

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Бегматова Нодира Исмоиловича на тему: «Выбор конструкции верхнего строения пути для железнодорожных линий в условиях малой интенсивности перевозочного процесса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения», (ФГБОУ ВО ИРГУПС)

Руководитель организации: Ректор Трофимов Юрий Анатольевич

Место нахождения: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Почтовый адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

телефон: 8 (3952) 638-311, 8 (3952) 638-340, факс 8 (3952) 387-746

E-mail: mail@irgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.irgups.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Kovenkin, D.A. Issues of Planning Work on the Current Maintenance of the Railway Track / D.A. Kovenkin, V.A. Podverbnyy // Transportation Research Procedia: 12, Irkutsk-Krasnoyarsk, 06–08 октября 2021 года. – Irkutsk-Krasnoyarsk, 2022. – P. 636-640. – DOI 10.1016/j.trpro.2022.01.102.
2. Подвербный, В.А. Разработка организационно-технологического проекта по повышению качества и эффективности среднего ремонта пути в компании ООО "СУЭК-Хакасия" Промтранс / В.А. Подвербный, Д.Н. Бушмакин // Бюллетень транспортной информации. – 2021. – № 3(309). – С. 26-33.
3. Перелыгина, А.А. Принятие решения по выбору варианта трассы на горно-перевальном участке Восточно-сибирской железной дороги / А.А. Перелыгина,

В.А. Подвербный // Вестник транспорта Поволжья. – 2021. – № 2(86). – С. 33-44.

4. Ресельс, А.П. Экспериментальное определение боковых сил в системе «колесо – рельс» при движении поездов по горно-перевальному участку / А.П. Ресельс, Е.В. Филатов, Д.А. Ковенькин, Т.М. Баранов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – № 1(65). – С. 75-84. – DOI 10.26731/1813-9108.2020.1(65).75-84.

5. Ресельс, А.П. Определение перемещения головок рельса под воздействием подвижного состава / А.П. Ресельс, Е.В. Филатов // Наука и образование транспорту. – 2019. – № 2. – С. 167-170.

6. Ресельс, А.П. Проблемы эксплуатации кривых участков пути при организации тяжеловесного движения на Восточном полигоне / А.П. Ресельс, Е.В. Филатов // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 6(78). – С. 42-48.

7. Казарина, В.В. Принятие решения по выбору варианта трассы железнодорожной линии / В.В. Казарина, В.А. Подвербный // Мир транспорта. – 2019. – Т. 17. – № 3(82). – С. 140-151. – DOI 10.30932/1992-3252-2019-17-3-140-151.

8. Ресельс, А.П. Исследование причин схода порожних вагонов на ВСЖД / А.П. Ресельс, Н.С. Ростовцев, Е.В. Филатов // Наука и образование транспорту. – 2018. – № 2. – С. 167-169.

9. Kovenkin, D.A. Rail failures forecast on East Siberian railway / D.A. Kovenkin, E. Makhonina // International Conference «Aviamechanical engineering and transport» (AVENT 2018): Proceedings of the International Conference «Aviamechanical engineering and transport» (AVENT 2018), Irkutsk, 21–26 мая 2018 года. – Irkutsk: Atlantis Press, 2018. – P. 196-200. – DOI 10.2991/avent-18.2018.38.

10. Алтынников, Д.С. Определение поперечных напряжений в шейке рельсов в зависимости от динамических нагрузок на подходах к мостам / Д.С. Алтынников, Д.А. Ковенькин // Современные технологии. Системный анализ.

Моделирование. – 2018. – № 4(60). – С. 108-117. – DOI 10.26731/1813-9108.2018.4(60).108-117.

11. Алтынников, Д.С. Анализ деформаций железнодорожного пути на участках подходов к металлическим мостам с безбалластным мостовым полотном на Восточно-сибирской железной дороге / Д.С. Алтынников, Д.А. Ковенькин // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2017. – № 4(56). – С. 176-183. – DOI 10.26731/1813-9108.2017.4(56).176-183.

Председатель  
диссертационного совета 40.2.002.03



Е.С Ашпиз

Ученый секретарь  
диссертационного совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь